

Viaduc sur la Venoge

RC 177 - Vufflens-la-Ville (VD)
Concours 1^{er} Prix



Caractéristiques techniques

Longueur totale : 299.0 m
Portées : 38.5 m- 54.0 m- 54.0 m -
60.0 m- 54.0 m- 38.5 m
Largeur : 10.2 m
Surface : 3'050 m²

Quantités

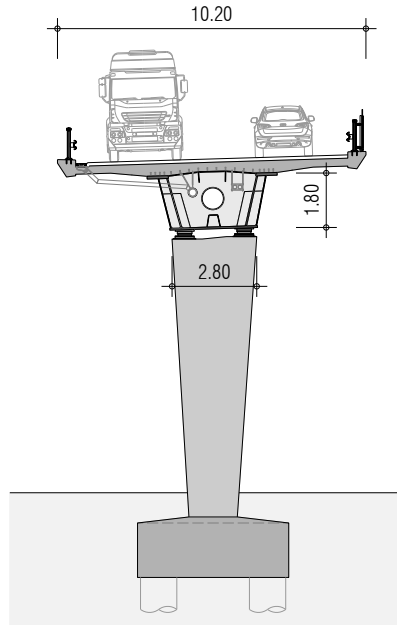
Béton armé : 1'590 m³
Armature : 207 t
Const. métallique : 600 t

Exécution

Maître de l'ouvrage : DGMR VD
Consortium d'entreprise : Marti Construction SA
Perrin Frères
Walo Bertschinger SA
Réalisation : 2010 - 2018
Coûts : 12 Mio CHF

Architecture

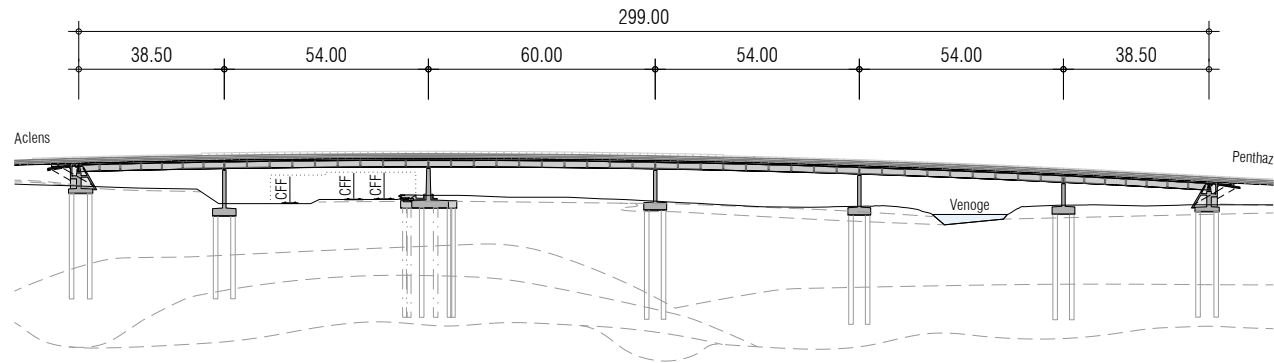
B+W architecture SA : U. Brauen



Coupe transversale sur appui

Le viaduc sur la Venoge se trouve sur la nouvelle route cantonale RC 177 de liaison entre le pôle de développement de Vufflens-la-Ville et la jonction autoroutière de Cossonay. L'ouvrage enjambe des voies CFF et la Venoge.

Le viaduc sur la Venoge est un pont flottant mixte acier-béton stabilisé sur les 5 piles de l'ouvrage. Il est constitué d'un caisson d'une hauteur constante de 1.8 m surmonté d'une dalle de roulement d'une



Coupe longitudinale

épaisseur variant entre 40 cm et 25 cm. D'une longueur totale de 299.0 m, l'ouvrage comporte 6 travées ayant les portées suivantes 38.5 m - 54.0 m - 54.0 m - 60.0 m - 54.0 m - 38.5 m. La largeur totale de chaussée est de 9.0 m. La largeur des bordures est de 70 cm et permet la fixation des glissières et de la paroi anti-bruit. L'ouvrage est fondé sur des pieux forés.

Le montage du pont est réalisé à la grue à l'aide de

piles provisoires. Au droit des voies CFF, la pose a été réalisée en une nuit, en une opération coup de poing, avec les voies CFF fermées au trafic. Ensuite, le tablier en béton armé est coffré à l'aide d'un chariot de coffrage par étapes.

L'ouvrage au rythme structurel généreux s'inscrit avec sa discrète silhouette délicatement dans le paysage doux de la vallée de la Venoge. La confrontation avec le tracé du chemin de fer dicte la longueur de

la plus grande travée : un enjambement de 60.0 m. Les travées en amont et en aval y sont pratiquement identiques (à part celles des culées) et confèrent au viaduc la transparence et la fluidité élégante qui fait sa discrétion.

