

Vérifications d'ouvrages d'art

N09 - Vallorbe - Essert-Pittet (VD) Expertise



Pont du Landremet



Pont du Daillard



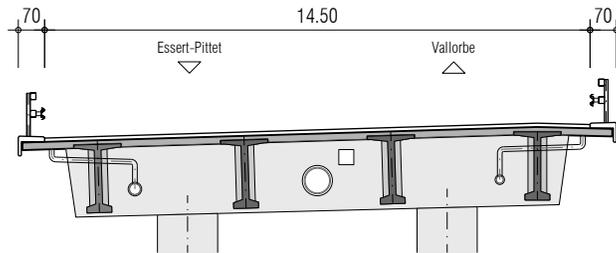
Investigations

Caractéristiques techniques

Ponts et viaducs :	11
Passages supérieurs :	9
Passages inférieurs :	6
Voûtages :	2
Autres :	17
(parapets, passages à faune, séparateurs, déshuileurs)	
Total :	45

Etudes

en collaboration avec Basler&Hofmann AG
Maître de l'ouvrage : OFROU
Années : 2013 - 2014



Coupe transversale type du pont du Landremet

Le tronçon autoroutier N09 Vallorbe - Essert-Pittet a été réalisé dans les années 1980. En vue des prochains travaux d'entretien, le consortium DIC SA ingénieurs - Basler&Hofmann AG a été mandaté pour effectuer l'examen de l'ensemble des ouvrages d'art du tronçon afin de déterminer les mesures d'assainissement nécessaires et/ou les renforcements éventuels nécessaires pour garantir leur sécurité structurale et leur aptitude au service.

L'examen s'est orienté sur deux axes principaux qui sont :

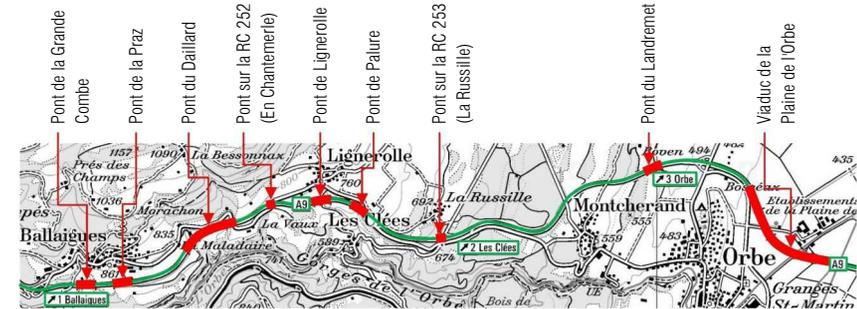
- l'évaluation de l'état de l'ouvrage (y c. évolution probable),
- l'évaluation de la sécurité structurale vis-à-vis des normes actuelles sur les structures porteuses.

L'évaluation de l'état s'est basée sur l'étude des documents existants, notamment le dernier rapport d'inspection de l'ouvrage, un contrôle visuel sur place et des investigations réalisées sur les bétons de l'ouvrage. Le mandat comprenait également la

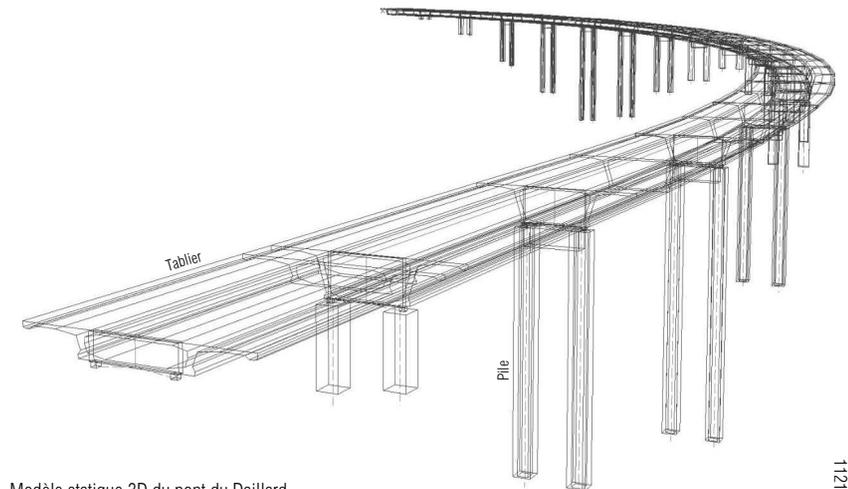
réalisation du projet des investigations ainsi que l'appel d'offres et le suivi de chantier de ces travaux.

Concernant les vérifications statiques, les éléments jugés critiques pour la sécurité structurale ont été vérifiés. Les principales vérifications effectuées ont été la sécurité des dalles à l'effort tranchant, le choc de véhicules routiers contre les piles des ouvrages et la sécurité parasismique des ouvrages.

Au final, chaque ouvrage examiné a fait l'objet d'un rapport d'examen comprenant les dégâts observés, la synthèse des investigations, la synthèse de l'évaluation statique, la synthèse de l'évaluation parasismique, l'analyse des équipements vis-à-vis des normes actuelles, la description de l'état général et les prévisions quant à l'évolution. Les conclusions des rapports indiquent les éventuelles études complémentaires recommandées, les éventuelles mesures urgentes ou anticipées nécessaires et finalement les remises en état et/ou les éventuels renforcements recommandés.



Tronçon N09 Vallorbe - Essert-Pittet et principaux ouvrages examinés



Modèle statique 3D du pont du Daillard

