

Renforcement du PS RC 260e

N05 - Grandson (VD)



Caractéristiques techniques

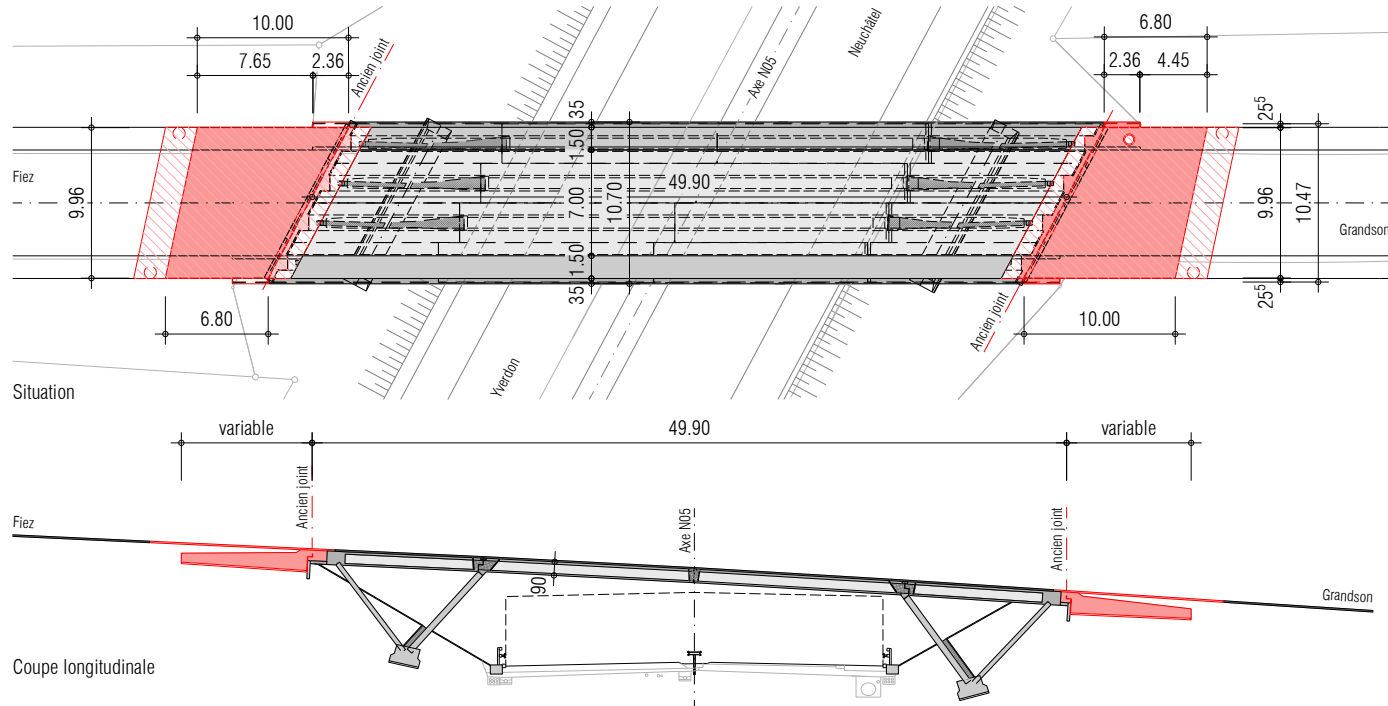
Longueur totale : 49.9 m
 Portées : 10.5 m - 27.0 m - 10.5 m
 Largeur : 10.7 m

Quantités

Béton armé : 160 m³
 Armature : 10 t
 Revêtement : 200 m²
 Terrassement, excavation : 200 m³

Exécution

Maître de l'ouvrage : OFROU
 Entreprise : Marti Construction SA
 Réalisation : 2014 - 2015
 Coûts : 400'000 CHF



Le passage supérieur PS RC 260e permet au trafic de la route cantonale 268e reliant Grandson à Fiez d'enjamber l'autoroute N05. Il a été construit en 1982. L'ouvrage est un pont à béquilles biais composé d'éléments préfabriqués en béton armé et précontraints. Sa conception est inspirée du projet standard "passage

supérieur avec béquilles en V en béton préfabriqué". Il est constitué de quatre poutres caisson non visitables d'une hauteur totale de 90 cm espacées de 2.62 m. Il a une longueur de 49.9 m et une largeur de 10.7 m. Chaque poutre est appuyée de part et d'autre sur des béquilles en béton armé préfabriquées. Les béquilles arrière

sont précontraintes. Les portées des travées sont de 10.5 m - 27.0 m - 10.5 m. Le passage supérieur PS RC 260e a fait l'objet d'une vérification statique afin de déterminer les renforcements nécessaires pour garantir la sécurité structurale et l'aptitude au service de l'ouvrage pour le trafic routier sur l'ouvrage, selon la norme

SIA 261 : 2003. Les vérifications statiques ont montré une déficience de résistance des béquilles arrière. Pour garantir la vérification de la sécurité structurale de l'état-limite type 2 de ces béquilles, il a été décidé de renforcer l'ouvrage en remplaçant les dalles de transition par de nouvelles dalles, plus

épaisses, assurant un rôle de contrepoids et réduisant, de fait, l'effort normal de traction des béquilles arrière. Les travaux ont été réalisés sous trafic avec maintien du trafic sur l'ouvrage avec une voie de circulation.

