

Remplacement du pont des Sapeurs

Aigle (VD)



Caractéristiques techniques

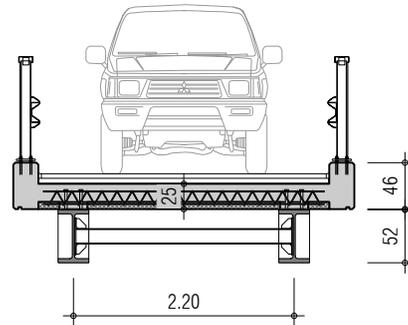
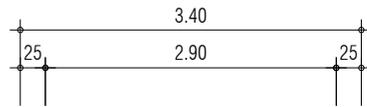
Longueur totale : 17.85 m
 Portées : 16.75 m
 Largeur : 3.40 m
 Fondations : fondations superficielles

Quantités

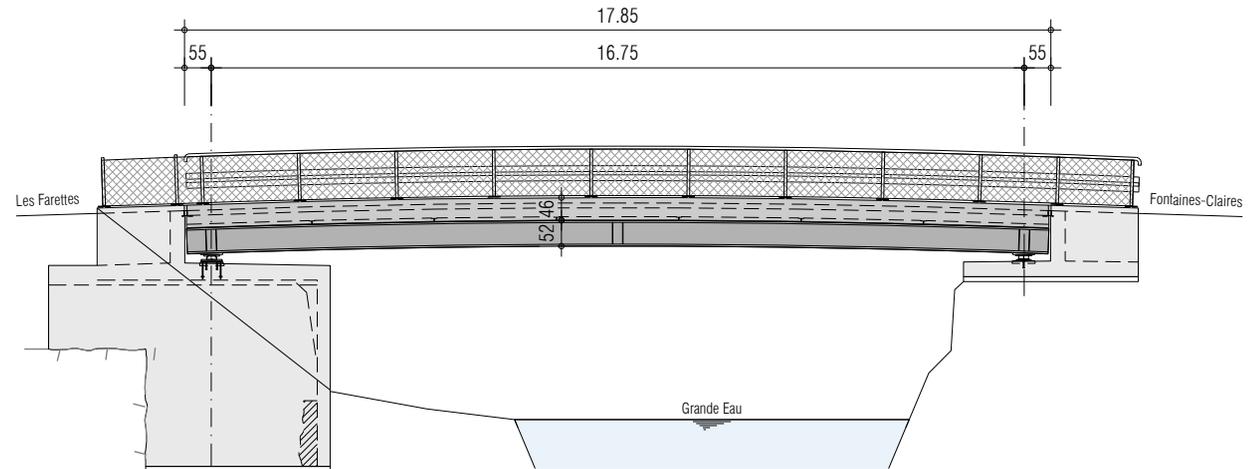
Béton armé : 55 m³
 Armature : 8 t
 Const. métallique : 12 t

Exécution

Maître de l'ouvrage : Commune d'Aigle
 Entreprise : Cuenod Payot Chablais SA
 Réalisation : 2019 - 2020
 Coûts : 325'000 CHF



Coupe transversale



Elévation amont

Le pont des Sapeurs permet le franchissement de la Grande Eau pour accéder à un chemin forestier reliant les Farettes aux Fontaines-Clares.

Le Pont des Sapeurs, âgé d'environ 75 ans, arrivait au terme de sa durée d'utilisation prévue pour un ouvrage en béton de ce type. En outre, l'état de dégradation avancée de son tablier ne permettait pas de garantir la sécurité structurale pour les charges de véhicules. Un concept pour le remplacement du pont a donc été réalisé.

Le nouveau pont, ainsi que ses deux culées, sont mis en place pour permettre le franchissement de la Grande Eau par des véhicules routiers limités à une charge de 32 t.

L'ouvrage comprend une seule travée de 16.75 m d'une géométrie rectiligne en plan et courbe en élévation. La courbure verticale permet de garantir l'écoulement de l'eau en direction des culées.

La nouvelle culée rive droite est constituée d'un radier et de deux murs d'aile, posés sur la culée existante,

préalablement arasée. De nouvelles barbacanes sont forées dans les murs d'aile existants.

La nouvelle culée rive gauche est constituée d'une dalle posée sur des nouveaux murs entourant la culée existante, ceci afin de garantir la sécurité structurale et la stabilité de cette culée. De nouvelles barbacanes sont forées dans les murs d'aile existants.

Le nouveau pont est un pont mixte acier-béton avec deux poutres maîtresses HEM en acier S355, d'un entraxe de 2.20 m.

L'entraxe des poutres correspond à l'entraxe des véhicules, de façon à réduire les sollicitations transversales dans la dalle du tablier. Le tablier est réalisé en béton au moyen de prédalles faisant office de coffrage, lesquelles seront scellées et étanchées sur place.

