

Estacade de la Vy-Neuve

Mesures d'urgence et renforcement provisoire

RC 705a - Aigle (VD)

Caractéristiques techniques

Longueur totale : 257.0 m
Portée max. : 10.75 m
Largeur : 0.0 m à 1.3 m
Etais en bois : 12 pièces

Quantités

Béton armé : 20 m³
Etais en bois : 12 x ~3.0 m

Exécution

Maître de l'ouvrage : SR Cantonal VD
Entreprise : Echenard SA
Réalisation : 2004
Coûts : 50'000 CHF



L'estacade de la Vy-Neuve construite en 1938 se situe sur la route cantonale RC 705a qui relie la ville d'Aigle avec le col des Mosses et le col du Pillon. L'ouvrage, d'une longueur de 257.0m environ, est constitué de dalles et/ou de sommiers de bord en béton armé reposant sur des contreforts en béton.

La portée maximale des travées avec sommiers de bord travaillant en poutre simple est de 10.75m.

Dans le cadre de mesures d'urgence au vu de l'état alarmant de l'ouvrage un projet de renforcement provisoire a été établi.

Le béton fissuré et dégradé sous les sommiers et dalles

a été dégagé, les armatures brossées et les faces inférieures des sommiers refaçonnées avec du mortier de ragréage.

Trois étais en bois par travée ont été mis en place sous les sommiers et s'appuient sur des socles en béton armé.

Des travaux d'assainissement ponctuels au droit des bordures ont également été effectués.

L'assainissement et le renforcement de l'estacade de la Vy-Neuve ont été réalisés sous trafic et n'ont pas engendré de gêne pour ce dernier.

