

Viaduc du Landeron-Ouest

N05 - Le Landeron (NE)



Caractéristiques techniques

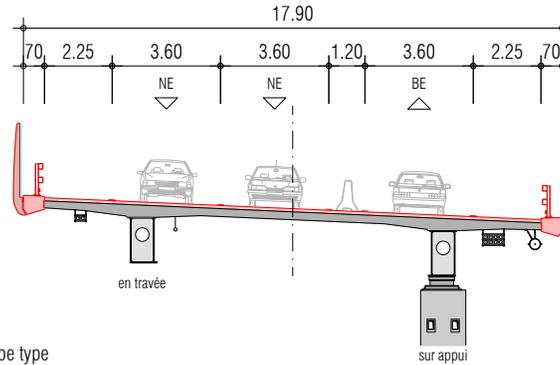
Longueur totale : 590.0 m
 Portées : 22.0 m - 7x 29.0 m - 32.0 m -
 36.0 m - 42.0 m - 56.0 m -
 32.0 m - 5x 29.0 m - 22.0 m
 Largeur : 17.9 m
 Surface : 10'561 m²

Quantités

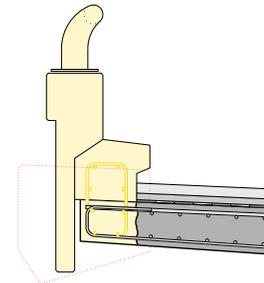
Béton armé : 4'500 m³
 Armature : 45 t
 Revêtement : 1'024 t
 Hydrodémolition : 105 m³
 Protection de surface - OS1 : 2'450 m²

Exécution

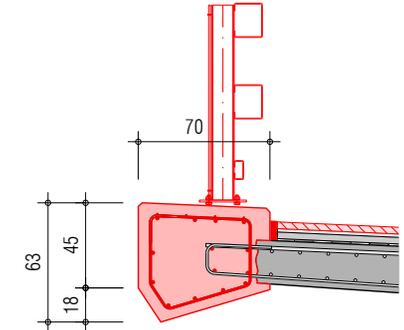
Maître de l'ouvrage : Canton Neuchâtel
 Entreprises : Implenia Construction SA
 Comina SA
 Paci SA
 Walo Bertschinger SA
 Réalisation : 2006 - 2007
 Coûts : 3.5 Mio CHF



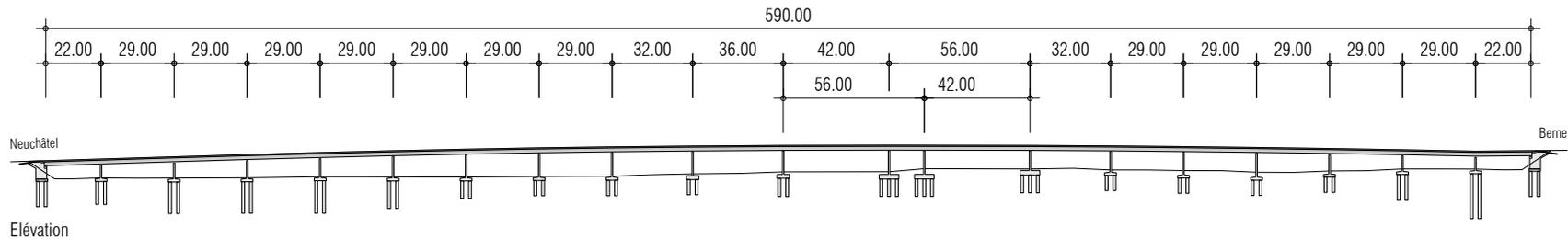
Coupe type



Bordure existante



Nouvelle bordure



Élévation

Le viaduc du Landeron-Ouest, situé sur la commune du Landeron et construit au début des années 70, assure à l'autoroute N05 le franchissement des voies CFF et de la route cantonale Le Landeron - Cressier. D'une longueur totale d'environ 590.0 m, le viaduc présente 19 travées de portées différentes (22.0 m,

29.0 m, 32.0 m, 36.0 m, 42.0 m et 56.0 m). Les 2 poutres-caissons métalliques, connectées à la dalle en béton armé par l'intermédiaire de goujons répartis sur les ailes supérieures, reposent sur des piles rectangulaires fondées sur semelles superficielles ou sur pieux. La largeur totale de la chaussée est de

17.9 m. Elle comporte 3 voies de circulation et 2 bandes d'arrêt d'urgence. Les parapets en béton armé sont surmontés d'une filière tubulaire métallique. L'assainissement du viaduc a consisté à/au :
 - la reconstruction des bordures selon les nouvelles directives de l'OFROU,

- remplacement des appuis mobiles existants à rouleau par de nouveaux appuis linéaires oscillants,
 - remplacement de la couche d'usure du revêtement par 4 cm d'asphalte coulé,
 - la mise en place d'une protection hydrophobe sur les nouvelles bordures exécutées.

