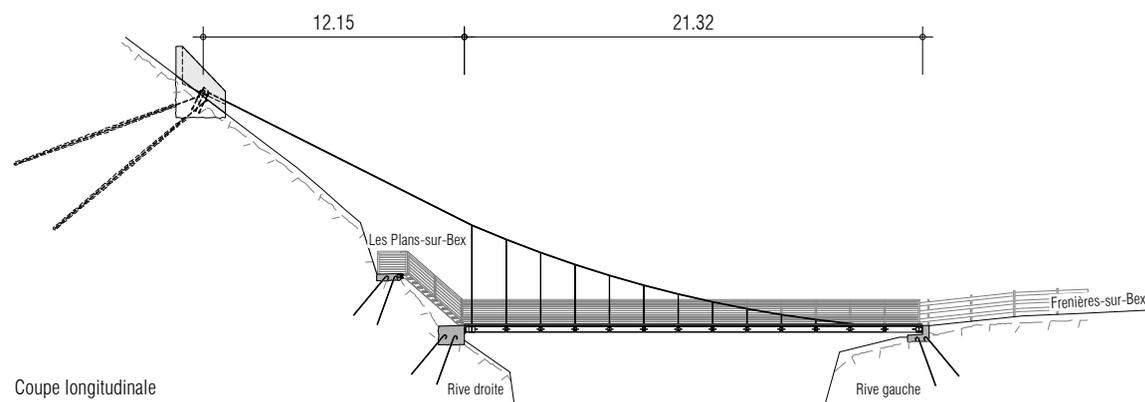


# Passerelle sur l'Avançon

## Les Plans-sur-Bex (VD)



### Caractéristiques techniques

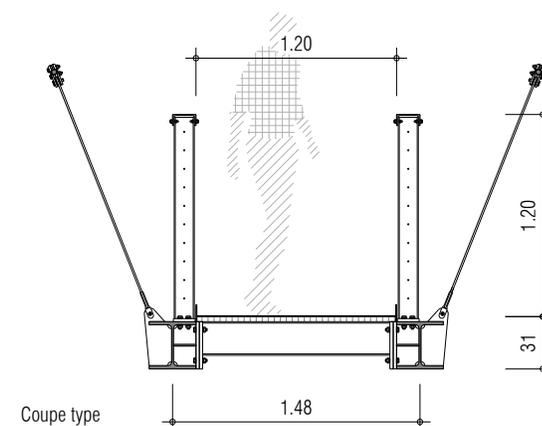
Longueur totale :	22.82 m
Portée :	21.32 m
Largeur :	1.76 m
Hauteur :	1.51 m
Surface :	40 m <sup>2</sup>
Micropieux :	8 pièces
Chemin forestier :	300 m

### Quantités

Béton armé :	25 m <sup>3</sup>
Armature :	2 t
Const. métallique :	320 t
Micropieux :	8x9.0 m

### Exécution

Maître de l'ouvrage :	Société d'intérêt public des Plans-sur-Bex
Entreprises :	Gasser SA Zwahlen & Mayr SA
Réalisation :	2006
Coûts :	366'000 CHF



La passerelle sur l'Avançon est une passerelle suspendue en construction métallique. Les câbles sont ancrés dans le flanc de la montagne. Le tablier en construction métallique est lié aux câbles par l'intermédiaire de suspentes métalliques.

La portée de la passerelle est de 21.32 m. Le tablier a une largeur constante de 1.20 m. Le tablier repose sur des socles de fondation bétonnés sur le rocher.

Les massifs d'ancrage des câbles de la passerelle sont ancrés dans le rocher par l'intermédiaire de 2 x 4 micropieux ayant une longueur totale d'environ 9.0 m.

La superstructure de la passerelle est constituée d'un tablier en construction

métallique supporté par des suspentes métalliques d'un diamètre de 10 mm fixées à 2 câbles d'un diamètre de 30 mm.

L'espacement des suspentes est de 1.60 m. Le tablier du pont est constitué de deux poutres principales en HEB 280 espacées de 1.48 m. Des entretoises en IPE 200 reliant les poutres principales entre elles supportent des grilles caillebotis. L'espacement de ces dernières est de 1.60 m. Un contreventement croisé réalisé par des LNP 70.7 est mis en place afin de stabiliser le tablier.

Des garde-corps constitués d'IPE 120 sont disposés tous les 1.60 m. Ils sont fixés au tablier par un assemblage boulonné. Un profilé de type UPE 140 constitue la main

courante et forme avec les montants et les poutres principales une poutre virendell rigidifiant le tablier dans le sens vertical. 10 câbles métalliques de 6 mm de diamètre galvanisés sont disposés entre les montants IPE 120 afin d'empêcher toute chute.

Le revêtement de la passerelle a été réalisé avec du métal déployé type Pfister Maglie Romboïdali R4, fixé aux grilles caillebotis. Les appuis fixes de la passerelle sont du côté de la rive droite contre le socle de fondation. Les appuis mobiles, quant à eux, sont disposés sur la rive gauche et sont réalisés en construction métallique.

