

# Lehnenviadukt N1/524

N01 - Killwangen (AG) und Spreitenbach (AG)



## Technische Daten

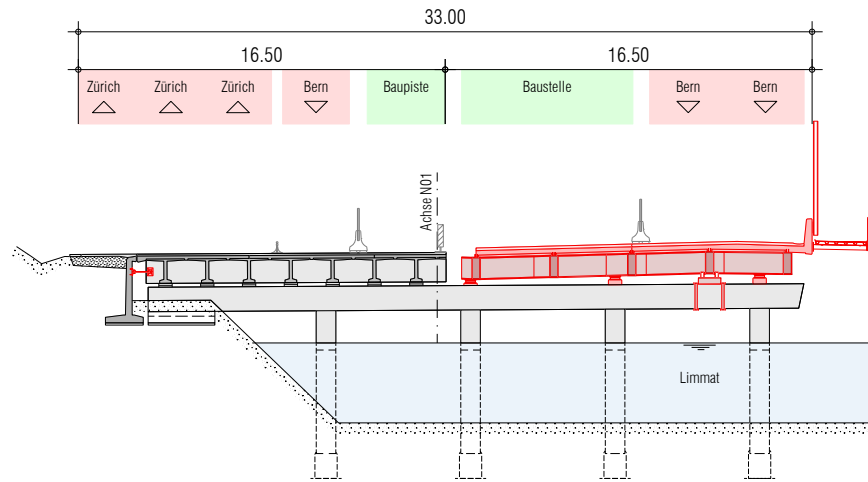
Gesamtlänge : 263.37 m  
 Spannweite : 20.4 m  
 Breite : 16.5 m und 33.0 m  
 Trägerhöhe : 1.0 m  
 Fundationen : Pfahlfundation  
 Fläche : 7250 m<sup>2</sup>

## Hauptmassen

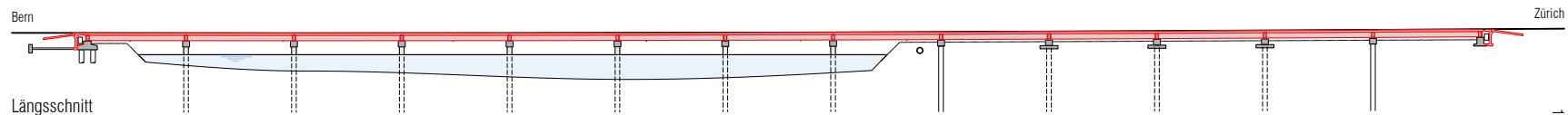
Beton : 2200 m<sup>3</sup>  
 Bewehrung : 310 t  
 Baustahl : 850 t

## Ausführung

in Ingenieurgemeinschaft  
 Bauherr : Kanton Aargau  
 Unternehmungen : Rotpletz Lienhard AG  
 Zwahlen & Mayr SA  
 Bauzeit : 2005 - 2006  
 Kosten : 14 Mio CHF



Querschnitt in Bauphase 3



Als Ersatz für den bestehenden Überbau aus Spannbetonträgern wird eine Stahl-Beton-Verbundkonstruktion erstellt. Diese wird über Neotopf Lager auf die bestehenden Joche und Pfeiler sowie auf die bestehenden Widerlager abgestellt. Mit der neuen Konstruktion wird die Fahrbahn um 2.25 m verbreitert. Der Gehweg ist neu als Kragkonstruktion am Überbau seitlich befestigt. Die Brücke ist beim Widerlager Seite Bern gehalten. Beim Mittelwiderlager und beim Widerlager Seite Zürich ist die Konstruktion in Längsrichtung beweglich gelagert.

Die Stahlkonstruktion umfasst im wesentlichen 9 respektive 5 Stahlkastenträger in Längsrichtung aus wetterfestem Baustahl S355W, welche als Durchlaufträger konzipiert sind. Diese Stahllängsträger sind über massive Stahlquerträger indirekt abgestützt. Die als verlorene Schalung verwendeten vorfabrizierten Stahlbetonplatten wirken im Verbund mit der Ortsbetonplatte. Die gewählte Konstruktion ermöglicht eine relativ kurze Bauzeit und die Erstellung in Etappen, so dass der Verkehr während der Bauarbeiten immer aufrechterhalten werden kann.

