

Conduite forcée Plan Sépey - Sublin

Gryon (VD) et Bex (VD)



Caractéristiques techniques

Longueur totale :	2'550.0 m
Dénivellation :	695.0 m
Diamètres ext. conduite :	610 mm et 508 mm
Traversées sous routes :	5
Traversée sous voie ferroviaire :	1
Dimensions chambre :	10.35 m x 5.75 m
Hauteur chambre :	4.0 m
Longueur passerelle :	66.8 m

Quantités

Béton armé :	320 m ³
Armature :	24 t
Constr. métallique :	14.5 t
Terrassement, excavation :	8'700 m ³

Exécution

en consortium d'ingénieurs

Maître de l'ouvrage : FMA SA, Bex
 Consortium d'entreprises : Echenard SA
 Prader Losinger SA

Réalisation : 2006 - 2012
 Coûts : ~14 Mio CHF

La conduite forcée, reliant le réservoir de Plan Sépey à l'usine hydroélectrique de Sublin, date de 1934 pour le tronçon supérieur et de 1937 pour le tronçon inférieur. L'état de cette conduite laisse fortement à désirer, plusieurs perforations dues au courant vagabond ayant été constatées. Le remplacement de cette conduite s'avère donc nécessaire.

La nouvelle conduite est enterrée sur toute sa longueur, à l'exception d'un tronçon de 67 m de longueur où la traversée d'une combe a nécessité la construction d'une passerelle métallique. La passerelle est composée de poutres en treillis de forme triangulaire, reposant sur des piles métalliques triangulées.

La finesse de cette construction permet une meilleure intégration de l'ouvrage dans l'environnement. Les deux culées de cette passerelle servent également de point fixe de la conduite au stade définitif.

Une nouvelle chambre de vanne est construite en béton armé, en extension à l'usine hydroélectrique de Sublin. Cette construction est totalement enterrée. Les sous-pressions hydrauliques, dues à la proximité de l'Avançon et qui pourraient soulever la chambre, sont compensées par le poids du massif de fondation de la conduite à l'entrée de la chambre et par une liaison adéquate avec le bâtiment existant.

