

# Brücke Spundätscha

## Maladers (GR)



### Technische Daten

Gesamtlänge :	29.85 m
Spannweite :	25.0 m
Breite :	5.0 m
Trägerhöhe :	1.3 m
Fläche :	150 m <sup>2</sup>

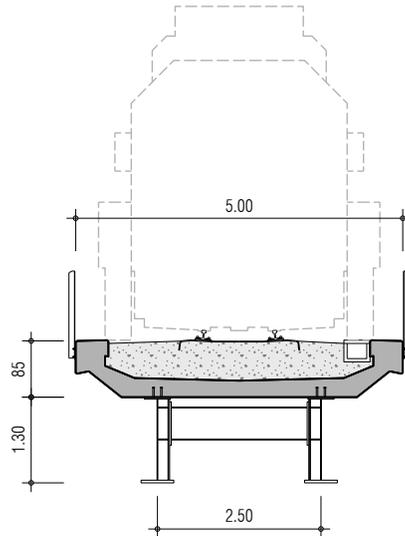
### Hauptmassen

Beton :	55 m <sup>3</sup>
Bewehrung :	10 t
Baustahl :	30 t

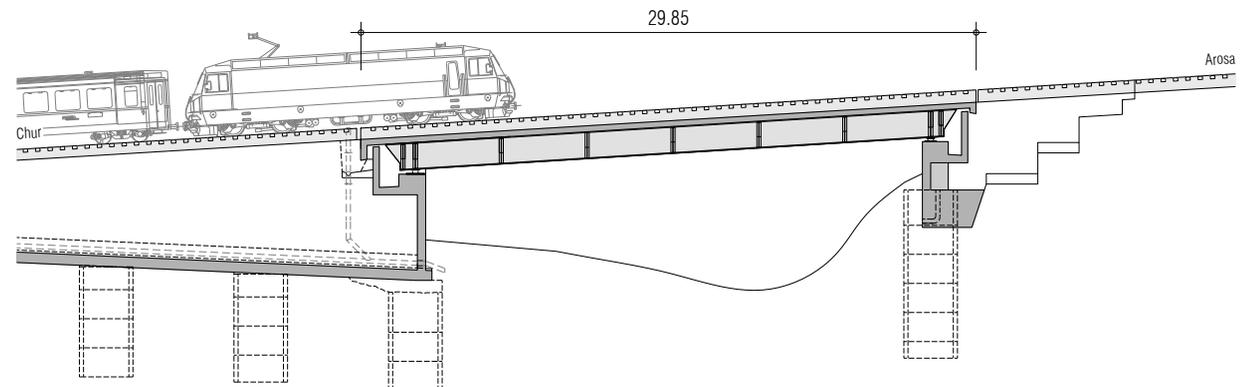
### Ausführung

in Ingenieurgesellschaft

Bauherr :	Rhätische Bahn AG
Unternehmung :	Andrea Pitsch AG
Bauzeit :	2006
Kosten :	2 Mio CHF



Querschnitt



Längsschnitt

Die neue Brückenkonstruktion weist eine Gesamtlänge von 29.85 m und eine Spannweite von 25.0 m auf.

Bei der Stahl-Beton-Verbundlösung konnte auf eine Erstellung eines starken Lehrgerüsts verzichtet werden. Der Brückenüberbau wurde als offener 2-stegiger Querschnitt mit einer konstanten Steghöhe von 1.3 m ausgebildet.

Die Konstruktionshöhe des Gesamtquerschnitts inkl. Kordons von 2.15 m ergibt eine Schlankheit von 1/12. Die Träger liegen im Schatten der auskragenden Konsolplatten und sind dadurch zusätzlich von der Witterung geschützt. Die Überbaukonstruktion ist beim Widerlager Seite Arosa fixiert. Beim Widerlager Seite Chur sind längs- und querverschiebliche Lager vorgesehen, welche die geforderten Ausgleichsmöglichkeiten für die erwarteten

Setzungen aufweisen (Verschiebeweg in Brückenlängsrichtung von  $\pm 15$  cm und in Brückenquerrichtung von 60 cm in Richtung Bergseite).

