Estacade et mur de soutènement sur la route d'accès à la centrale

Nant de Drance (VS)

Caractéristiques techniques

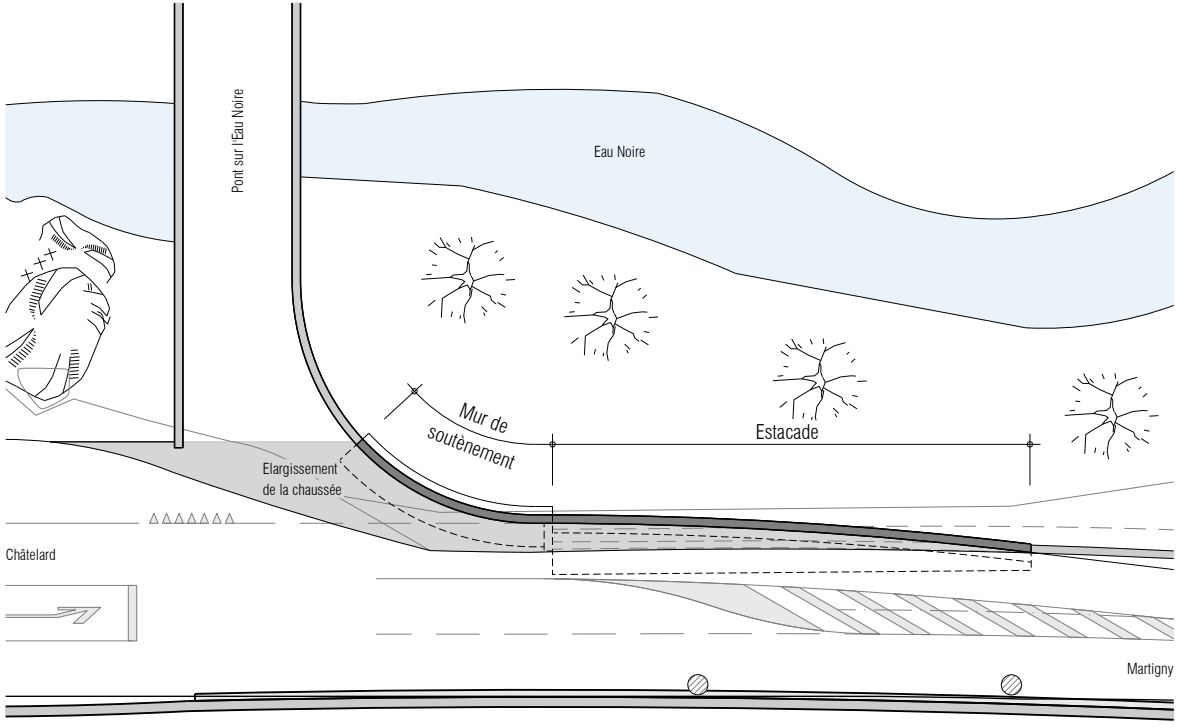
Longueur de l'estacade :	30.0 m
Longueur du mur :	12.0 m
Rayon du mur :	14.0 m
Hauteur du mur :	3.5 m

Quantités

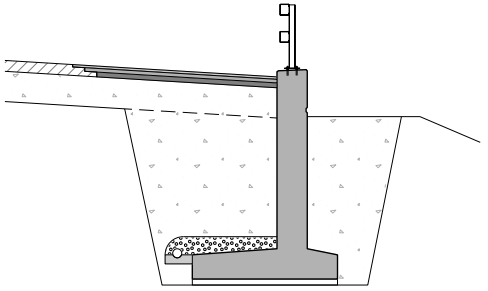
Béton armé :	90 m^3
Armature :	10 t

Exécution

Maître de l'ouvrage :	Nant de Drance SA
Entreprise :	Dénériaz SA
Réalisation :	2009
Coûts :	500'000 CHF



Situation



Coupe transversale mur

L'accès principal à la centrale souterraine Nant de Drance est un tunnel dont le portail est situé au Nord de la centrale CFF du Châtelard. Afin de délester la route d'accès traversant le village du Châtelard, un raccordement direct entre la route cantonale Martigny-Châtelard et la centrale a été réalisé.

De la route cantonale, ce raccordement passe sur l'Eau Noire puis aboutit au vallon du Châtelard par un tunnel traversant un éperon rocheux. Le raccordement rejoint ensuite le portail d'accès principal au-dessus des remblais comblant le vallon du Châtelard.

L'élargissement de la route cantonale, par la construction de l'estacade et du mur de soutènement, permet de conserver la fluidité du trafic grâce à la création d'une présélection.

L'estacade est une dalle en porte-à-faux avec contrepoids, appuyée sur un mur en maçonnerie existant.

DIC INGÉNIEURS
www.dic-ing.ch