

# Viaduc de Lully

N01 - Lully (FR)  
Concours 1<sup>er</sup> Prix



## Caractéristiques techniques

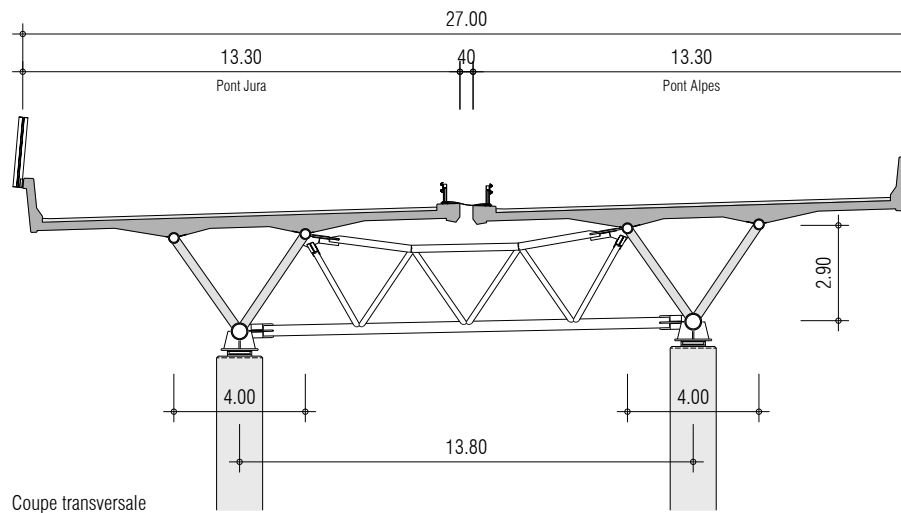
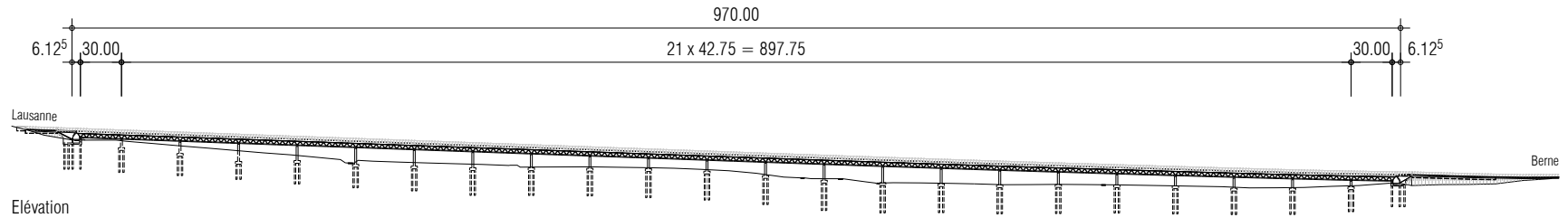
Longueur totale : 970.0 m  
Portées : 30.0 m - 21 x 42.75 m - 30.0 m  
Largeur : 13.3 m à 16.0 m  
Hauteur du caisson : 2.9 m  
Fondations : pieux forés  
Surface : 25'800 m<sup>2</sup>

## Quantités

Béton armé : 10'060 m<sup>3</sup>  
Armature : 1'310 t  
Const. métallique : 2'650 t

## Exécution

en consortium d'ingénieurs  
Maître de l'ouvrage : Bureau des Autoroutes de Fribourg  
Entreprises : Ed. Bosquet SA  
Pisselli SA  
Zwahlen & Mayr SA  
Réalisation : 1994 - 2001  
Coûts : 33 Mio CHF



Ce viaduc est le résultat d'un projet de concours sur invitation. Nous avons réalisé une première mondiale : un viaduc autoroutier mixte composé de deux tablier béton associés à des poutres triangulées tubulaires. Les données de base exigeaient deux chaussées. Nous souhaitons, en premier lieu, des piles minces et en nombre aussi restreint que possible. Nous avons relié les poutres des deux ponts au niveau des piles avec des entretoises triangulées de même facture, réalisant ainsi la stabilité de la structure. Les tabliers en béton, fabriqués au moyen d'un seul chariot de coffrage se déplaçant simultanément sur les deux poutres métalliques, sont précontraints longitudinalement et transversalement.

