

# Pont sur le Rhône

## Chippis (VS)



### Caractéristiques techniques

Longueur totale : 50.35 m  
Portée : 49.5 m  
Largeur : 7.45 m

### Quantités

Const. métallique : 75 t  
Dalle orthotrope : 4 éléments 3.5 m x 12.0 m  
6 éléments 3.5 m x 9.0 m

### Exécution

Maître de l'ouvrage : Canton du Valais  
Service des Autoroutes et  
des cours d'eau  
Entreprises : Billieux SA  
Zwahlen & Mayr SA  
Réalisation : 1998 - 1999 (6 mois)  
Coûts : 1.3 Mio CHF

Le pont de Chippis est situé sur la route cantonale n° 44 Sion-Bramois-Chippis-Sierre enjambant le Rhône à Chippis. C'est une construction mixte datant de 1917. Son système statique consiste en une poutre en arc simple triangulée de 49.5 m de portée. Le pont est droit et composé de deux arcs distants de 7.45 m reliés entre eux par des entretoises espacées tous les 3.5 m. Ces entretoises supportent les longerons espacés de 1.15 m, qui elles-même supportent un tablier béton.

Après réfection, le profil type réalisé est constitué de deux voies de circulation de 3.425 m chacune avec barrière de protection de chaque côté, pour une largeur totale de 6.85 m. La passerelle pour piétons, d'une largeur de 2.7 m, a été construite en porte-à-faux à l'extérieur du pont et fixée à celui-ci par boulonnage.

Le tablier en béton armé a été démolé ainsi que les longerons. Seules ont été préservées les poutres en arc triangulées et les entretoises métalliques qui ont été localement renforcées et repeintes. Le tablier a été remplacé par une dalle orthotrope en construction métallique avec une protection contre la corrosion et un revêtement élastomastique d'une épaisseur de 6 mm. Le contreventement inférieur a été démonté après le montage de la dalle orthotrope.

La passerelle composée de poutrelles métalliques en porte-à-faux a été reliée directement à la dalle orthotrope. Le platelage est constitué de tôles avec un revêtement élastomastique d'une épaisseur de 3 mm. Un échafaudage suspendu aux poutres maîtresses en arc a permis d'exécuter les travaux de démolition et de réfection ainsi que de récupérer les gravats.

L'ensemble des travaux a duré 6 mois.

