

SBB Aarebrücke

Olten (SO)



Technische Daten

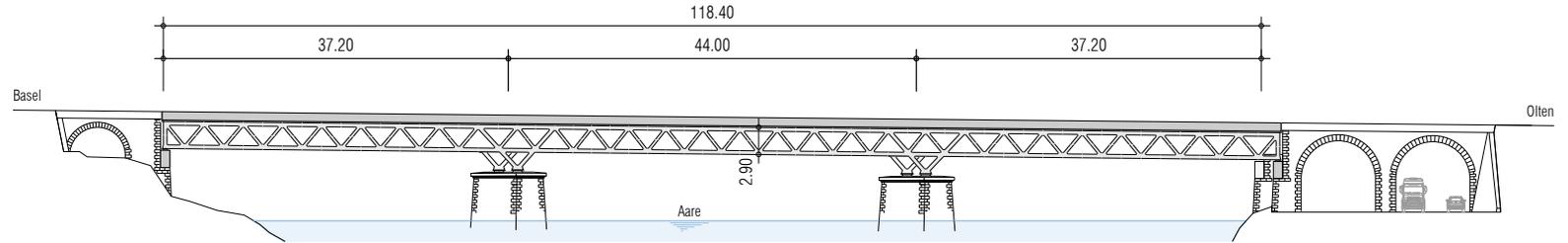
Gesamtlänge : 118.4 m
 Spannweiten : 37.2 m - 44.0 m - 37.2 m
 Breite : 10.4 m
 Trägerhöhe : 2.9 m
 Fundationen : bestehender Unterbau
 Fläche : 1'240 m²

Hauptmassen

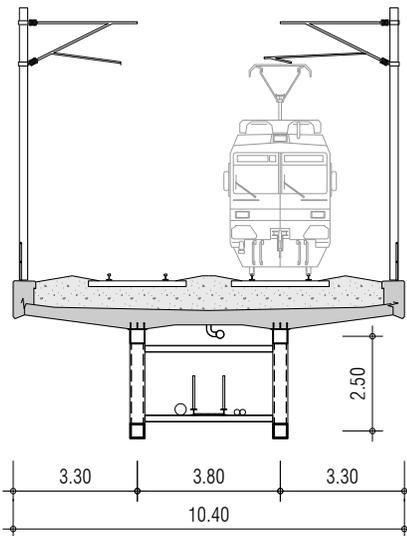
Beton : 582 m³
 Bewehrung : 101 t
 Baustahl : 488 t

Ausführung

in Ingenieurgesellschaft
 Bauherr : SBB AG, Olten
 Unternehmungen : ARGE AON
 Rothpletz Lienhard SA
 Meier Jäggi SA
 Zwahlen & Mayr SA
 Bauzeit : 2002 - 2003
 Kosten : 11 Mio CHF



Ansicht



Querschnitt

Wegen Ermüdungserscheinungen und zunehmender Verkehrsbelastung musste die mehr als hundertjährige Brücke über die Aare bei Olten ersetzt werden. Die neue Brücke besteht aus einem dreifeldrigen, durchlaufenden Verbund-Fachwerkträger mit 37.0m-44.0m-37.0m Spannweiten. Der Querschnitt der Brücke besteht aus zwei Fachwerkträgern mit einem Achsabstand von 3.8m, einer konstanten Höhe von 2.5m und einem vorgespannten Fahrbahntrug aus Ortsbeton. Das 60cm starke Schotterbett dämmt die Lärmemission der fahrenden Züge. Über den Pfeilern wird die Trägerhöhe mittels V-förmigem Unterbau verstärkt. Dank dem guten Zustand der bestehenden Widerlager und Pfeiler werden diese für die neue Brücke weiterbenutzt. Die Fachwerk-Verbundbrücke besitzt gegenüber anderen Verbundlösungen den Vorteil einer maximalen Transparenz.

